

## DOKUMENTACJA

Nazwa projektu:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla inwestycji pn.: „Budowa sieci ciepłowniczej niskoparametrowej wraz z przyłączami do kamienic znajdujących się w centrum miasta Mikołów”.

## Spis treści

|     |                                                            |   |
|-----|------------------------------------------------------------|---|
| I.  | CZĘŚĆ OPISOWA .....                                        | 3 |
| 1.  | Przedmiot i podstawa opracowania .....                     | 3 |
| 2.  | Cel i zakres opracowania .....                             | 4 |
| 3.  | Lokalizacja inwestycji .....                               | 4 |
| 4.  | Opis stanu istniejącego .....                              | 4 |
| 5.  | Opis stanu projektowanego .....                            | 5 |
| 6.  | Zagrożenia .....                                           | 6 |
| 7.  | Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu .....   | 6 |
| 8.  | Uwagi końcowe .....                                        | 7 |
| II. | CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....                                       | 8 |
| •   | Rys. nr 01 – Orientacja     skala 1:10 000 .....           | 8 |
| •   | Rys. nr 02 – Schemat oznakowania etap 1   skala 1:500..... | 8 |
| •   | Rys. nr 03 – Schemat oznakowania etap 2   skala 1:500..... | 8 |
| •   | Rys. nr 04 – Schemat oznakowania etap 3   skala 1:500..... | 8 |

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Przedmiot i podstawa opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla inwestycji pn.: „Budowa sieci ciepłowniczej niskoparametrowej wraz z przyłączykami do kamienic znajdujących się w centrum miasta Mikołów”.

Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 nr 108, poz. 908 z późn. zmianami),
2. Ustawa z dnia 24 sierpnia 2004r. – o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. nr 204 poz. 2086 z późniejszymi zmianami),
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r., nr 177, poz. 1729),
5. Załączniki nr 1÷4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003 r., nr 220, poz. 2181);

## **2. Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie zabezpieczenia prowadzenia robót, warunki obsługi komunikacyjnej mieszkańców, zaopatrzenia i dojazdu pojazdów służ ratunkowych i miejskich.

## **3. Lokalizacja inwestycji**

Obszar, na którym realizowana będzie inwestycja położony jest w mieście Mikołów, województwo Śląskie.

Przebudowa będzie prowadzona w ciągu ulic wewnętrznych Jana Pawła II, Stawowej, Rynek.

Drogi znajdują się w strefie ograniczonej prędkości do 5km/h, nawierzchnia: kostka brukowa, natężenie ruchu duże, stan nawierzchni dobry. Ulicami odbywa się głównie ruch pieszych oraz pojazdów zaopatrzenia i technicznych.

## **4. Opis stanu istniejącego**

Lokalizację istniejącego oznakowania pokazano na rysunkach 2 – 4. Istniejące oznakowanie zaznaczono kolorem szarym.

Parametry dróg wewnętrznych - drogi znajdują się w strefie ograniczonej prędkości do 5km/h, nawierzchnia: kostka brukowa, natężenie ruchu duże, stan nawierzchni dobry. W rejonie planowanych robót odbywa się głównie ruch pieszych oraz pojazdów zaopatrzenia i technicznych.

W osi ul. wewnętrznych umieszczone są ławki oraz oświetlenie uliczne.

Dojazd do ulic objętych opracowaniem możliwy jest od strony ul. Świętego Wojciecha, ul. Józefa Lompy oraz od strony placu 750-lecia.

Wjazd od strony ul. Świętego Wojciecha oznakowany jest przy pomocy znaku B-1 z tabliczką T-0 „za wyjątkiem zaopatrzenia i dostaw towaru”.

Natomiast wjazdy od strony ul. Józefa Lompy i placu 750-lecia oznakowane są pomocy znaków pionowych B-1 oraz tabliczek T-0 i znaków B-43 „Strefa ograniczonej prędkości (5 km/h).

Istniejące oznakowanie umożliwia dojazd mieszkańcom, pojazdom zaopatrzenia do 3,5 t oraz pojazdom służb miejskich i ratowniczych.

## 5. Opis stanu projektowanego

Zgodnie z zaleceniami inwestora roboty podzielono na etapy.

### ETAP 1: rys. 02

Zaprojektowano wyгородzenie robót przy pomocy barier U-20c wraz z znakiem B-41.

W celu dojścia do budynków zaprojektowano ciąg pieszy o szerokości min 1,5 m. Piesi informowani są o kierunku dojścia przy pomocy tabliczki T-0 „dojście do budynków 24-25”

W poprzek jezdni nad wykopami należy ułożyć płyty drogowe o wymiarach nie mniejszych niż 3x2 m.

### ETAP 2: rys. 03

Zaprojektowano wyгородzenie robót przy pomocy barier U-20c wraz z znakiem B-41.

W celu dojścia do budynków zaprojektowano ciąg pieszy o szerokości min 1,5 m. Piesi informowani są o kierunku dojścia przy pomocy tabliczki T-0 „dojście do budynków 1-8”. Nad wykopami należy wyłożyć kładki dla pieszych T-28 - **zapory boczne powinny mieć wypełnienie pełne.**

W poprzek jezdni nad wykopami należy ułożyć płyty drogowe o wymiarach nie mniejszych niż 3x2 m.

### ETAP 3: rys. 04

Zaprojektowano wyгородzenie robót przy pomocy barier U-20c.

W poprzek jezdni nad wykopami należy ułożyć płyty drogowe o wymiarach nie mniejszych niż 3x2 m.

Ponadto kierujący informowani są o robotach za pomocą znaku A-14, który umieszcza się na ul. Jana Pawła II. Od strony ul. Świętego Wojciecha umieszcza się znak F-9 oraz znak A-14. Zrezygnowano z umieszczenia informacji od strony Placu 750-lecia ze względu na ruch pojazdów obsługujących tylko tą część Rynku.

Na drodze wewnętrznej należy stosować znaki z grupy wielkości: **średnie**.

## **6. Zagrożenia**

Plac budowy, a przede wszystkim wykopy, należy zabezpieczyć zgodnie z zapisami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. Wszystkie zagrożenia i utrudnienia wynikające z zakresu i sposobu prowadzonych, omówionych wyżej, robót takie jak możliwość wjazdu nieupoważnionych pojazdów w strefę robót, niekontrolowane wtargnięcie pieszych w miejsce robót, potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się po drodze, uderzenia bądź przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych zostało wyeliminowane poprzez zaprojektowaną czasową organizację ruchu tj. odpowiednie oznakowanie pionowe oraz elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD – zapory, zastawy, tablice, skrajniowe, pachotki itp.), przewidziane w/w przepisami.

## **7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Przewidywany okres wprowadzenia projektowanej czasowej organizacji ruchu i przywrócenia stałej organizacji nastąpi pomiędzy **01.04.2019 – 30.09.2019r.**

Czas obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu – **ok 2 miesiące**.

## 8. Uwagi końcowe

Wszystkie znaki użyte do oznakowania robót powinny być wykonane z folii odblaskowej II generacji oraz posiadać aprobatę techniczną.

Używane do oznakowania i zabezpieczenia robót w pasie drogowym znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień i w nocy.

Projektowane znaki drogowe powinny być umieszczone za poprzedzającym znakiem w odległości co najmniej 10m.

Skrajnia ustawienia znaków:

- **pozioma:** krawędź boczna znaku znajdować się musi minimum 0,50 m od krawędzi.
- **pionowa:** krawędź dolna znaku musi się znajdować minimum 2,20 m od poziomu chodnika, minimum 2,00 m od podłoża.

Po ustawieniu należy również sprawdzić widoczność znaków na drodze, i czy nie są zasłonięte przez przeszkody terenowe.

Po ustawieniu należy również sprawdzić widoczność znaków na drodze, i czy nie są zasłonięte przez przeszkody terenowe.

W przypadku wcześniejszego ustawienia oznakowania znaki należy je trwale zasłonić.

Znaki należy wykonać oraz ustawić zgodnie z Załącznikiem 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., nr 220, poz. 2181).

Przez cały okres obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu znaki muszą być czyste i czytelne oraz usterki bezzwłocznie usuwane.

Po zakończeniu robót znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu ustawione na czas robót powinny być usunięte.

Wykonawca zobowiązany jest zgłosić do odpowiednich organów pisemnie zmianę organizacji ruchu, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia nowej organizacji ruchu oraz powiadomić służby ratunkowe (policję, straż pożarną, pogotowie ratunkowe) o występujących utrudnieniach.

Jeden egzemplarz zatwierdzonego projektu powinien być dostępny na miejscu prowadzenia robót.

Za realizację i utrzymanie oznakowania tymczasowego odpowiedzialny jest wykonawca robót.

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |                                           |                |
|-------------------------------------------|----------------|
| • Rys. nr 01 – Orientacja                 | skala 1:10 000 |
| • Rys. nr 02 – Schemat oznakowania etap 1 | skala 1:500    |
| • Rys. nr 03 – Schemat oznakowania etap 2 | skala 1:500    |
| • Rys. nr 04 – Schemat oznakowania etap 3 | skala 1:500    |